

MONTAGEANLEITUNG		AI 070
KEILABSPANNKLEMME FÜR ALLE TYPEN DES LEITERSEILS		

1. Versichern Sie, dass während ganzer Installation alle gefetteten Teilen (Keilen und Klemmkörper) verschmutzungsfrei sind. Wenn die Teile gereinigt werden müssen, tragen Sie ausreichende Menge des Fetts wieder an. Dasselbe gilt auch für die Schrauben.

2. Befestigen Sie das Leitersiel vor der vorgesehenen Klemmpunkt.

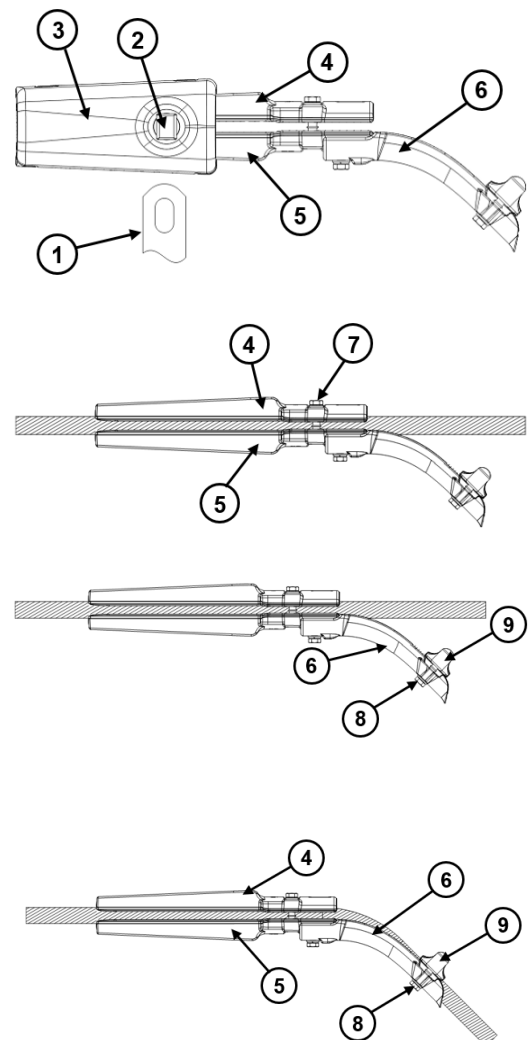
3. Reinigen Sie das Leitersiel beim Klemmpunkt.

4. Entfernen Sie die Laschen (1) von den Zapfen (2), und den Klemmkörper (3) von den Keilen (4 & 5). Entfernen Sie nicht die Leiterführung (6) von dem unteren Keil (5).

5. Entfernen Sie die Schrauben (7) der Keilen (4 & 5) und stellen Sie die Keilen (4 & 5) auf das Leitersiel auf die vorgesehene Klemmpunkt. Die beiden Schrauben (7) sind wechselweise im sechs oder mehr Schritten anzuziehen, bis der Anziehmoment, wie an der Zeichnung und/oder Klemme angegeben, erreicht wird.

6. Entfernen Sie die Schraube (8) an der Leiterführung (6) und dazugehörigen Klemmteil (9).

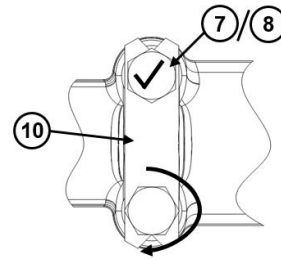
7. Biegen Sie das Leitersiel hinter den Keilen (4 & 5) nach unten und drücken Sie sie in die Leiterführung (6). Vergewissern Sie sich, dass das Leitersiel nur lokal gebogen und gedrückt wird und (greifen Sie nicht auf den Keilen). Montieren Sie den Klemmteil (9) zurück und ziehen Sie die Schraube (8) an, bis der Anziehmoment, wie an der Zeichnung und/oder Klemme angegeben, erreicht wird. Wenn zwei Schrauben angezogen werden müssen, ziehen Sie sie wechselweise im sechs oder mehr Schritten an.



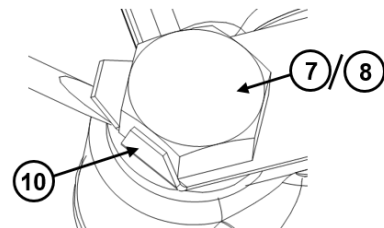
REV	-	02-02-2011 / RES	D	23.04.2024 / EUS		SPRACHE	SEITE
	A	30-01-2020 / BUP				DE	1 von 2
	B	24-07-2020 / BUP					
	C	27-04-2021 / STJ					

MONTAGEANLEITUNG		AI 070
KEILABSPANNKLEMME FÜR ALLE TYPEN DES LEITERSEILS		

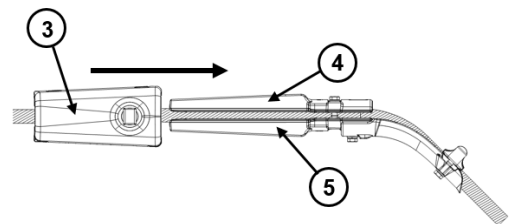
8. Drehen Sie die Schrauben (7 & 8) in die anziehende Richtung um die mit den Sicherheitsblechen auszurichten (10), bis die mit dem Hacken markierte Position der Schraube erreicht wird.



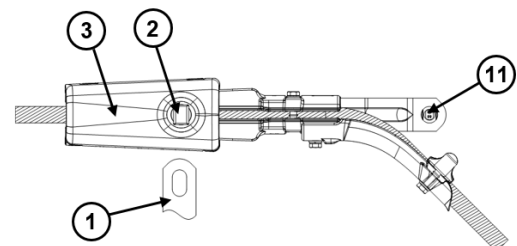
9. Mit einem flachen Schraubenzieher (oder etwas Ähnliches) biegen Sie die Laschen des Sicherheitsblechs nach oben, so dass die Laschen auf eine der Seitenflächen der Schraubenkopf angelegt wird. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben sich nicht mehr drehen können.



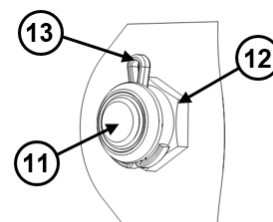
10. Öffnen Sie den Klemmkörper (3) und stellen Sie den auf das Leiterseil vor den Keilen (4 & 5). Schließen Sie den Klemmkörper wieder (3) und ziehen Sie den über die Keile (4 & 5). Die Kanäle im Klemmkörper sind schon gefettet, wobei Einsatz mehr Fett auch erlaubt ist



11. Montieren Sie die Laschen (1) zurück auf den Zapfen (2) des Klemmkörpers (3). Verbinden Sie die Laschen (1) und Zwischenarmatur mittels dem Bolzen (11).



12. Versichern Sie den Bolzen (11) mit dem Mutter (12) und drücken Sie den Splint (13) durch das Loch im Bolzen und Mutter. Biegen Sie die gesplitteten Teile des Splints im Kanal des Mutters. Bitte hier auf Montageanleitung AI 024 für Bolzen und Mutter zurückgreifen.



REV	-	02-02-2011 / RES	D	23.04.2024 / EUS	SPRACHE	SEITE
	A	30-01-2020 / BUP				
	B	24-07-2020 / BUP				
	C	27-04-2021 / STJ				
					DE	2 von 2